

# 秋田駅西口バスターミナル建替工事が完成し 10月15日から運用を開始しました。

乗場の変更などにより長い間ご不便、ご迷惑をおかけしましたが、お蔭様で無事工事が終了し運用開始の運びとなりました。皆様の御協力を心より感謝申し上げます。

## 1. デザインイメージ

秋田駅の玄関口に相応しい秋田杉によるおもてなし空間をつくる事を目標とし、優しく、しかもインパクトのある秋田杉の空間を作りました。また伝統的な組子細工を壁面に設置、秋田らしさを表現しています。

## 2. 断面構成

誘導ブロックや車いす走行を確保するため120cm確保しています。背面は安全面から横断抑止のために全面を縦格子で壁面化し、停車中バス追い越しのために75センチバックし、二本の柱位置を決定しました。

## 3. 照明

### ■シェルター内照明

約90cm置きに省電力のクリヤー電球型LEDを使用、長寿命で明るさ確保しながら、裸電球が連続する、懐かしく暖かい雰囲気や夜の西口ターミナル全体に醸しています。

### ■街路灯

バスバース全体に4本の秋田杉を用いたデザインを設置しています。強度を確保するため、柱の中心部は鋼管を使いながら、外周は秋田杉で覆っています。ともすれば無機格的になりがちな街灯をバスシェルターに調和する優しいデザインとしています。光源はやはりLEDを使用し、長寿命、省電力、メンテナンスを容易にしています。

## 4. 安全性、その他

- 背面の縦格子には目線の高さにスリットを設け、バス利用者、ドライバー相互の視認性を確保しています。
- バリアフリー基準を準拠、点字ブロック敷設や車いす通行を可能にしています。
- 冬期の強風を考慮、ベンチ設置部は背面、前面ともガラスで塞ぎ、風除室を設けています。
- ベンチは大断面の秋田杉を使用し、暖かでやわらかい杉の質感を味わっていただけます。
- 安全確保の観点から乗降側の背面は歩行者が横断しないよう設計者の指導もあり、全面塞ぎました。

